

PROGRAMA DE MULTIPLEXADO REDES CAN BUS. Y SISTEMAS ELECTRONICOS EN GENERAL

.DESCRIPCION TEORICO Y PRÁCTICO DEL SISTEMA REDES CAN BUS

Enlace de comunicación entre las unidades de control

DESCRIPCION DE LOS PROTOCOLOS PARA EFECTUAR CON FACILIDAD EL DIAGNOSTICO. PROTOCOLO ISO LIN LINK SAE EOBD OBDII RED VAN, CCD, SCP, CANBUS ETC.

Comunicación de los circuitos eléctricos del BCM BODY CONTROL, ECM unidad de control del motor A/T TRANSMISION AUTOMATICA. ABS. ESP. AVP. EPS EDS. SISTEMA DEL CONFORT DEL ABITACULO. INSTRUMENTALES. ETC.

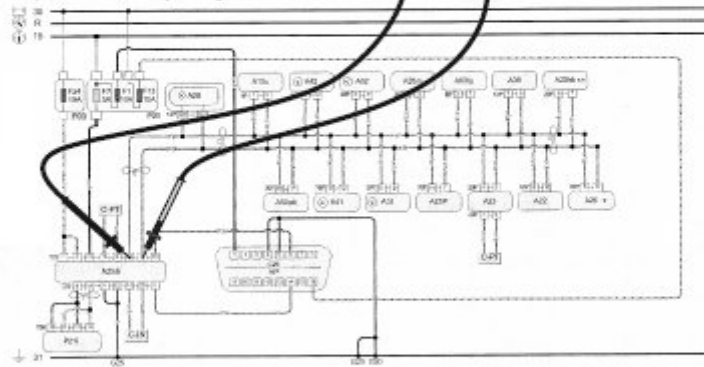
PRACTICAS TALLER MEDIANTE OSCILOSCOPIO MULTITESTER ESCANNER CON NUESTRO BANCO VIRTUAL VISULIZANDO LAS SEALES DE CIRCULACION EN LOS CIRCUITOS ELECTRICOS Y REDES DE COMUNICACIÓN

ANALISIS Y DIAGNOSTICO DE LOS SISTEMAS ELCTRONICOS DE TRANSMISION MOTR, CONFOT, TRANFERENCIA DE DATOS,

MATERIAL DIDACTICO PARTE DEL ÚLTIMO EJEMPLAR MULTIPLEXADO REDES CAN BUS RECIENTEMENTE PUBLICADO EN LA EXPOSICION EXPO REPAIR ARGENTINA.



Ejemplo de señal y diagnóstico



CORTOCIRCUITO DEL CAN HIGH CONTRAMASA

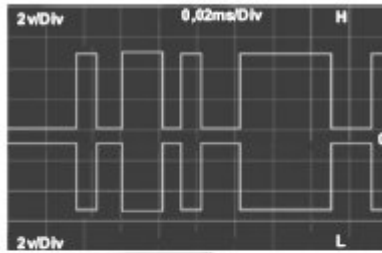
Diagnóstico y fallas características:

Código: U0052

Las fallas por este código en estos sistemas, se caracterizan en el sistema Confort de habitáculo. Por ejemplo:

- 1- El módulo Gateway puede enviar y diagnosticar su mensaje a través del cable mono alámbrico.
- 2- Las unidades de control de las puertas tienen tendencia a desconfigurarse.
- 3- Deja de operar el display y el sistema del aire acondicionado (Climatronic).

COMPROBACION DE TENSION LINEA H y L DE LA RED CAN BUS (Campo de comienzo datagrama)



6- Abrir las puertas también a través del control remoto.

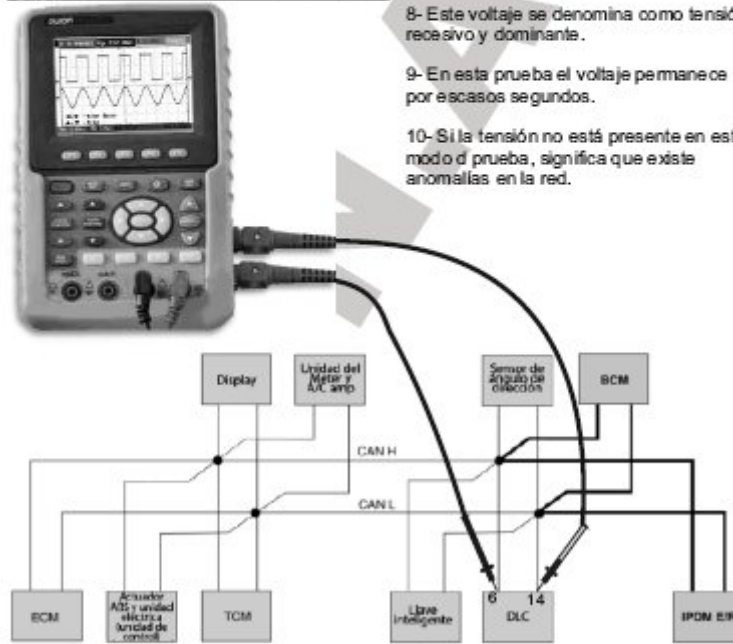
Nota: si no tuviera control remoto introducir la llave a la cerradura lado conductor en posición abierta.

7- Simultáneamente, al abrir las puertas la tensión se visualizará en el osciloscopio aproximándose a la imagen que presentamos.

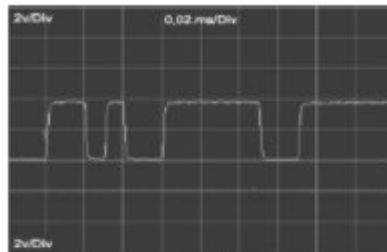
8- Este voltaje se denomina como tensión recesivo y dominante.

9- En esta prueba el voltaje permanece por escasos segundos.

10- Si la tensión no está presente en este modo de prueba, significa que existe anomalías en la red.



COMPROBACION DE TENSION LINEA H y L DE LA RED CAN BUS (Campo de comienzo datagrama)



11- Si la tensión está presente solamente en la línea L y no en la línea H, puede ser que exista cortocircuito en la línea.

12- Si efectivamente la señal se visualiza según gráfico en el osciloscopio, inspeccionar la línea con el multímetro comprobando la resistencia a masa.

13- Si el corto circuito está presente con esta prueba, efectuar las reparaciones, desmontando el ramal de cables.

14- Este gráfico también puede estar presente cuando se encuentra con sulfataciones en los cables o humedad en los terminales de las unidades de control.

