

# INDICE

## CAPITULO 1

## VOLKSWAGEN

### INTRODUCCION:

- *El modulo Gateway y sus funciones*..... 15
- *CAN Cuadro de Instrumentos*..... 18
- *Esquema eléctrico VW Passat 2006-2009 Bus-Link y CAN-BUS*..... 19
- *Pineras para el diagnostico del Gateway*..... 21
- *Función de activación y desactivación "borne 15"*..... 23
- *Función de suspender y proseguir*..... 24

### UBICACION DE COMPONENTES:

- *Ubicación de portareles y portafusibles*..... 27
- *Ubicación de las unidades de control de la red Can Tracción*..... 29
- *Ubicación de las unidades de control de la red Can Confort*..... 31
- *Ubicación de las unidades de control del Infotainment*..... 33
- *Ubicación de fusibleras puerta lado conductor*..... 35
- *Ubicación de fusibleras puerta lado acompañante*..... 37
- *Sistema de interconexión en red*..... 39
- *Sistema de Subbus*..... 41
- *Can Bus para freno de estacionamiento electromecánico*..... 42
- *Can bus para luces de paso por curva*..... 43
- *Can bus sensor*..... 44
- *Funciones del sensor de pedal de acelerador*..... 45
- *Fallas características*..... 46
- *Cuerpo de mariposa o servo control j338*..... 47
- *Cuadro de instrumentos (diagnostico)*..... 52
- *Componentes del Inmovilizador WFS*..... 55
- *Bloqueo eléctrico de la columna de dirección (ELV)*..... 59
- *Personalización y activación de sistema*..... 61
- *Aparcamiento asistido*..... 63
- *Sensores de aparcamiento asistido*..... 64

## **DESCRIPCION DE FUNCIONAMIENTO:**

• <i>Unidades de control que conforman la red de Can Tracción</i> .....	66
• <i>Sistema de freno antibloqueo</i> .....	68
• <i>Descripción y funcionamiento del ESP</i> .....	70
• <i>Descripción y funcionamiento de la regulación antipatinaje en aceleración (ASR)</i> .....	72
• <i>Sistema de Airbag y funcionamiento</i> .....	75
• <i>Portafusiblera del vano motor y habitáculo</i> .....	77
• <i>Transmisión automática Multitronic</i> .....	79
• <i>Unidad de control de instrumental</i> .....	81
• <i>Unidad de control en el cuadro de instrumentos j285</i> .....	82
• <i>Unidad de control de regulación de velocidad o control de cruce</i> .....	83
• <i>Modulo de regulación de alcance luminoso</i> .....	85
• <i>Unidad de control de confort central abordo</i> .....	87

## **LOCALIZACION DE FALLAS:**

• <i>Volkswagen Passat 2,0i TFSI V</i> .....	92
• <i>Ejemplo de medición con scanner</i> .....	99
• <i>Volkswagen Passat 1,9 TDI Generación V</i> .....	113
• <i>Corto circuito del Can High contra positivo</i> .....	125
• <i>Corto circuito del Can High contramasa</i> .....	127
• <i>Interrupcion del cable Can High</i> .....	129
• <i>Volkswagen Golf Generación v 1,9 TDI</i> .....	131

**INTRODUCCION:**

- *Introducción a Multiplexado y redes can-bus en linea Peugeot*..... 145
- *Caja de servicio inteligente (BSI)*..... 146
- *Esquema de componentes electrónicos abonados a la red can bus*..... 147
- *Pineras de BSI*..... 148
- *Conexionado de la BSI y corte del hardware y software*..... 154
- *Comprobación de resistencia de terminación*..... 155
- *Red Can Bus (transmisión)*..... 156
- *Red Van (confort)*..... 157
- *Red Van Carroceria I y II*..... 158

**ESQUEMAS ELECTRICOS Y DIAGNOSTICO:**

- *Peugeot 307 1,6 naftero transferencia de fuerza - Can Bus*..... 160
- *Peugeot 307 1,6 naftero - Confort*..... 162
- *Peugeot 307 1,6 naftero Van Car 1 y Van Car 2 (suspensión)*..... 164
- *Peugeot 307 1,6 HDI transferencia de fuerza - Can Bus*..... 166
- *Peugeot 307 1,6 HDI - Confort*..... 168
- *Peugeot 307 1,6 HDI Van Car 1 y Van Car 2 (suspensión)*..... 170
- *Peugeot 307 1,6 16v transferencia de fuerza - Can Bus*..... 172
- *Peugeot 307 1,6 16v - confort*..... 174
- *Peugeot 307 1,6 16v Van Car 1 y Van Car 2 (suspensión)*..... 176
- *Peugeot 206 1,4 transferencia de fuerza - Can Bus*..... 190
- *Peugeot 206 1,4 confort de habitáculo*..... 192
- *Peugeot 206 1,4 Van Car 1 y Van Car 2 (suspensión)*..... 194
- *Peugeot 406 2,2i transferencia de fuerza - Can Bus*..... 206
- *Peugeot 406 2,2i - confort*..... 208
- *Peugeot 406 2,2i Van Car 1 y Van Car 2 (suspensión)*..... 210
- *Peugeot 406 HDI transferencia de fuerza - Can Bus*..... 212
- *Peugeot 406 HDI - Confort*..... 214
- *Peugeot 406 HDI Van Car 1 y Van Car 2 (suspensión)*..... 216

**INTRODUCCION:**

- *Can Bus en la línea Nissan*.....232
- *Body Control - BCM - Nissan*.....233
- *Funciones del Body Control - BCM - Nissan*.....234
- *Diagnostico y fallas características del Body Control - BCM - Nissan*.....236
- *IPDM - Modulo de potencia inteligente*.....237
- *Diagnostico y fallas características del IPDM*.....238
- *Practica de prueba auto activa*.....242

**ESQUEMAS:**

- *Ubicación de componentes en Nissan Pathfinder*.....246
- *Comprobación de resistencia de la red Can Bus*.....252
- *Comprobación de tensión línea H y L de la red can bus  
(campo de comienzo Data Grama)*.....260
- *Comprobación de tensión línea H y L de la red can bus con  
motor en marcha*.....268
- *Comprobación de tensión línea H y L de la red can bus con  
motor en marcha en IPDM*.....271
- *Comprobación de tensión línea H y L de la red can bus con  
motor en marcha en BCM*.....272
- *Comprobación de tensión línea H y L de la red can bus con  
motor en marcha en TCM*.....273